

Einbauanleitung AutoPowerFold Modul ab V3.00

© 2021 Jens Neumann

**Sämtliche Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr!
Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden, welche durch den Umbau entstehen
noch für Schäden durch den Einbau oder die Nutzung des Modules.**

Benötigte Werkzeuge: APF Modul
Umgebauter Spiegelschalter
LötKolben, LötZinn
Verkleidungs- Demontagewerkzeug
Gewebeband oder Isolierband
Cutter

Schritt 1: Abbau der Türverkleidung



Die roten Kreise zeigen die versteckten Schrauben und die gelben Kreise zeigen die sichtbaren Schrauben.

Die Dekorleiste mit Hilfe von einem Plastikkeil entfernen.

Die Abdeckung in der Türentriegelung entfernen.

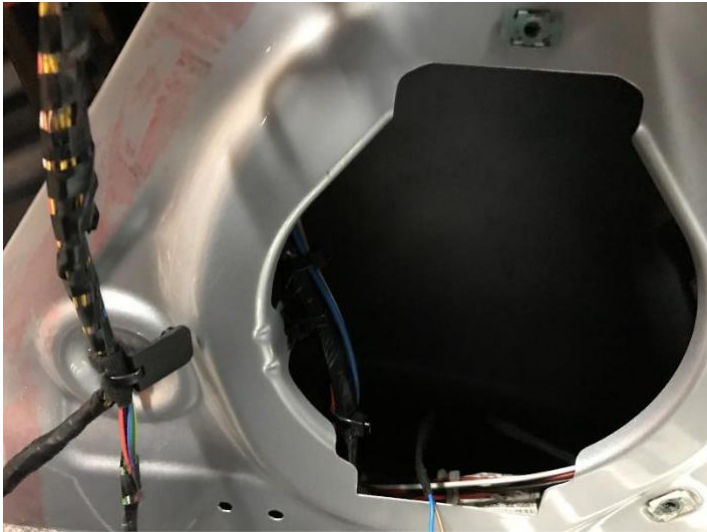
Alle 5 Schrauben mit Hilfe eines 7er Steckschlüssel entfernen.

Türverkleidung von unten angefangen lösen und zu sich heranziehen, dann nach oben aushängen.

Stecker der Fensterheber, Spiegelschalter, Heckklappe und manuelle Türverriegelung entfernen. Bowdenzug der Türentriegelung aushängen.

Türverkleidung ablegen und den Spiegelschalter ausclippen.

Schritt 2: Modul einbauen und Kabel verlegen



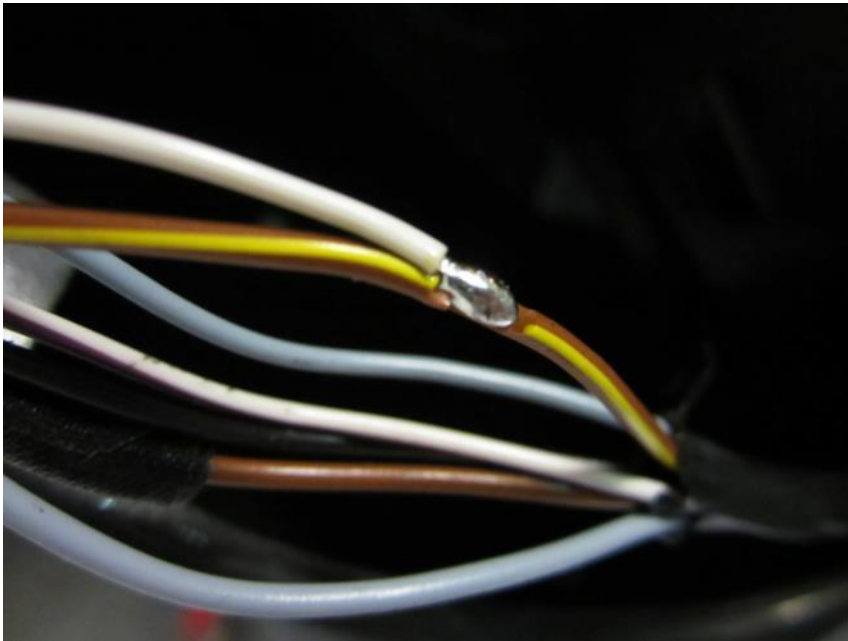
Schraube Lautsprecher mit 7er Steckschlüssel entfernen.



Schutzfolie unten entfernen und nach oben klappen, Kabel durch die Gummiabdichtung in das Innere der Tür verlegen.



Kabelbaum ausclipsen (rote Kreise) und das neue Kabel an dem vorhandenen Kabelbaum befestigen.



Das blaue Kabel vom Modul wird an das dicke graue Kabel am Türschloss-Stecker (PIN7 LHD / PIN9 RHD) angelötet und das weiße Kabel vom Modul wird an das braun/gelbe Kabel vom Türschloss-Stecker (PIN8 LHD / PIN8 RHD) angelötet. Sollten die angegebenen Farben abweichen bitte an den PINS des Türsteckers orientieren!

RHD = Rechtslenker (z.B. England)

LHD= Linkslenker (z.B. Deutschland)

Lötstelle isolieren und den Kabelstrang wieder mit Gewebeklebeband umwickeln.



Kabel durch die Gummiabdichtung verlegen.



Spiegelmodul befestigen und Kabel mit Modul verbinden

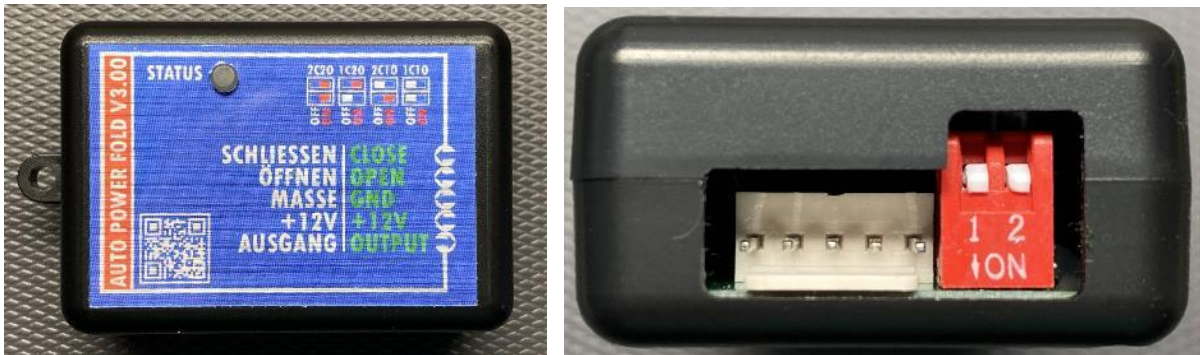


Stecker am Spiegelschalter anstecken und Funktionsprobe. Wenn alles funktioniert kann die Türverkleidung wieder montiert werden.

Die integrierte LED leuchtet nach anstecken des Steckers 3-mal auf.

Wird nun an der Fernbedienung z.B. die „schließen“ Taste 1mal gedrückt, so leuchtet sofort die LED auf und signalisiert damit den Beginn des Zeitfensters von ca. 4 Sekunden welches es erlaubt, bei erneutem drücken der „schließen“ Taste der Fernbedienung die Spiegel einzuklappen. Verstreichen die 4 Sekunden so erlischt die LED wieder und der Vorgang muss von neuem gestartet werden.

Neu in der Version V3.0 (blaues Label auf dem Modul)



Hier besteht die Möglichkeit mit den Dip-Schaltern das Klappverhalten wie folgt zu ändern:

- | | | | |
|-----|----|------|--|
| OFF | ON | 1C1O | 1C1O = 1x schließen (close) / 1x öffnen (open) |
| OFF | ON | 1C2O | 1C2O = 1x schließen (close) / 2x öffnen (open) |
| OFF | ON | 2C1O | 2C1O = 2x schließen (close) / 1x öffnen (open) |
| OFF | ON | 2C2O | 2C2O = 2x schließen (close) / 2x öffnen (open) |

Bei jeder Änderung der Dip-Schalter Stellung muss das Modul vom Strom getrennt und wieder verbunden werden.

Das automatische verschließen des Fahrzeuges während der Fahrt kann bei der Variante mit 1x schließen nicht mehr genutzt werden, da sich die Spiegel ansonsten direkt an klappen würden!